

a. Popis a základní údaje

| | |
|----------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce měnírny Sad Boženy Němcové |
| Místo stavby: | Ostrava |
| Dodavatel stavby: | bude určen výběrovým řízením |
| Stavební objekty: | SO 01 – Rekonstrukce budovy měnírny Sad Boženy Němcové |
| Charakter stavby: | Dopravní stavba - stavba na dráze |
| Projekční stupeň: | DPS |
| Investor: | Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava – Moravská Ostrava Zastoupen: IČ: 61974757 DIČ: CZ61974757+ Tel: 597 401 111 |
| Generální projektant | RPE, s.r.o., Mlýnská 326/13, Trnitá, 602 00 Brno IČO : 02811600 tel: |
| Profese: | |
| Vedoucí projektant: | Ing. Jaromír Ferdian, ČKAIT 1100357 |
| Koordinace projektu: | |
| Stavební část: | Ing. Jaromír Ferdian, Renáta Šmahajová |

Měnírna Sad Boženy Němcové se nachází v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavba technického vybavení stojí na pozemku p.č.2582 v katastrálním území Přívoz (713767) a přístupná je sjezdem z východní strany z ulice Sokolská třída a pro pěší ze západní strany ze sadu Boženy Němcové.

Budova i přilehlý pozemek p.č.2582 označený jako zastavěná plocha a nádvoří se nachází v intravilánu města Ostravy. Stávající budova je určena k dopravním účelům, jde o měírnu, která napájí trakční tramvajovou trať.

Pozemek č. 2582 je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava se svěřenou správou nemovitosti ve vlastnictví obce - Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz. Budova, stavba technického charakteru, stojící na tomto pozemku je ve vlastnictví Dopravního podniku Ostrava a.s. Měnírna je s provozována bez stálé obsluhy.

Staveniště se nachází v oploceném prostoru. Území je zastavěné, stavba se nachází z hlediska urbanistické koncepce v ploše smíšené pro bydlení a občanské vybavení.

Měnírna Sad Boženy Němcové je stávající stavbou ze 70. let 20. stol., která byla v průběhu pozdějších let částečně rekonstruována. Budova měírny se nenachází ani v památkové rezervaci, ani v památkové zóně. Dle zákona č. 458/2000 Sb. je pro kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí stanoveno ochranné pásmo 2 m od této stanice.

Současný stav budovy po stavební stránce vyhovuje účelu, ke kterému se měírna používá, nicméně v souvislosti s instalací nové technologie a vzhledem k současnému stavebně technickému stavu je rekonstrukce a úprava budovy nutná.

Stavebními úpravami nedojde ke změně v užívání. Budova měírny je napojena stávajícími přípojkami na veřejný vodovod, silnoproud, slaboproud, odpadní a dešťové vody jsou odváděny stávajícími přípojkami do veřejného kanalizačního řadu. Nové přípojky nebudou v rámci rekonstrukce zřizovány.

V projektu jsou řešeny stavební úpravy:

- spojené s instalací nového technologického zařízení měnírny, bourání otvorů, dobetonávky a dozdvíky
- oprava vnější hydroizolace v rozsahu oprav zpevněných ploch
- zrušení a sanace stávajících olejových jímek pod trafokobkami vč. likvidace nebezpečného odpadu
- úpravy ramp a vstupního schodiště – bourání stávajících železobetonových a zřízení nových ocelových ramp vč. vstupního schodiště z pororoštů
- rekonstrukce stávajícího hygienického zařízení, osazení nových zařízeníových předmětů a zásobníku pro ohřev TUV
- úprava podlahy v 1. NP i 1. PP
- výprava vnitřních omítek vč. styků prefabrikátů
- malby vnitřních povrchů
- úprava vnějších omítek vč. odstranění stávajících vnějších kabřincových obkladů
- výměna a úprava stávajících okenních otvorů, dveřních otvorů, demontáž polykarbonátových výplní i ve zvýšeném přízemí, dozdění a osazení žaluzií
- výměna střešního pláště vč. oplechování, okapů, střešních svodů
- nátěry nových a stávajících zámečnických konstrukcí
- klempířské konstrukce
- oprava přilehlých zpevněných ploch, přístupového chodníku a okapového chodníku
- výkopy a zásypy pro podzemní technologické rozvody a uzemnění, pro opravu vnější zpevněných ploch a oplocení
- výměna stávajícího oplocení pozemku měnírny za nové vč. brány a branky
- zřízení trvalého podepření v trase transportu nových transformátorů

b. seznam vstupních podkladů

- částečná dokumentace stávajícího stavu objektu
- doměření projektantem na stavbě
- dokumentace a požadavky technologické části projektu
- požadavky investora při zadání a projednávání projektu
- geodetické zaměření

c. popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

SO 01 - Rekonstrukce budovy měnírny Sad Boženy Němcové

Úvod

Stavební úpravy jsou vyvolané jednak potřebou instalace nového technologického zařízení a jednak zjištěným současným stavebně technickým stavem stavby. Rekonstruovaná stávající budova měnírny půdorysných rozměrů 21,95 x 14,4 m je dvoupodlažní s plochou střechou ve dvou úrovních. V 1.PP jsou kabelové prostory, místnosti bez využití a havarijní jímky na olej pod trafokobkami. Světla výška 1.PP je min.2,3m (pod stropními trámy) a přístupné je po vnitřním ocelovém schodišti ze vstupní chodby zvýšeného přízemí. V 1.NP se nachází technické místnosti - rozvodny, trafokobky a místnost pro příležitostnou obsluhu s hygienickým zázemím. Světla výška v 1.NP je 3,39 m nad místnostmi trafokobek a rozvodny VN je zvýšená výška na 5,4 m. Základy tvoří monolitické železobetonové pásy s příčnými táhly. Obvodové stěny 1.PP, sloupy a příčky jsou monolitické železobetonové. Vnitřní stěny vymezující havarijní olejové jímky jsou z prostého betonu tl. 250 mm. Strop nad 1.PP je monolitický, železobetonový, trámový. Nosnou konstrukci vrchní stavby tvoří montovaný skeletový konstrukční systém ze sloupů a rámu z ŽB prefabrikátů. Obvodový plášť 1.NP je ze zavěšených prefabrikovaných struskopemzobetonových panelů tl. 250 mm, strop tvoří ŽB stropní panely tl.150, 225 (190) mm, uložené na prefabrikované průvlaky. Příčky tl. 100 a 150 mm mezi sloupy jsou zděné z plných cihel na maltu vápenocementovou, část obvodové stěny tl. 300 mm na severozápadní straně je vyzděna z plynosilikátových tvárnic. Střešní krytina je povlaková z asfaltových pásů s minerálním posypem, zhlaví a vnitřní strany atiky jsou

oplechovány. Skladby materiálů jsou patrné z výkresové dokumentace. Vnitřní omítky jsou vápenocementové, v trafokobkách cementové pálené. Vnější sokl a část fasády je obložena neglazovanými kařinčnými pásky, zbývající plochy jsou opatřeny jednovrstvou omítkou jádrovou s vrchním nástřkem.

Technické řešení:

Technické řešení jednotlivým stavebním konstrukcím a pracím je zřejmé z výkresové dokumentace. Nejsou řešeny nové nosné konstrukce budovy.

Stavební úpravy

- spojené s instalací nového technologického zařízení měřírny, bourání otvorů, dobetonávky a dozdívky

Pro vstup nových kabelových rozvodů budou využity stávající otvory, nové otvory ve stropě nad 1.PP s umístěním mimo stropní trámy, budou přednostně provedeny jádrovým vrtáním nových vstupů \varnothing 70, 100 a 120 mm, až po provedení dobetonávek stávajících otvorů. Otvory větších rozměrů budou vyřezány. Některé větší nové otvory budou provedeny i s vybouráním okolního betonu stropní desky a ponecháním stávající výztuže, která se doplní o nové pruty betonářské výztuže a zpětně se dobetonuje. Nevyužitá původní otvory ve stropní desce se dobetonují. Zabetonování se provede pomocí zešíkmených hran po obvodu otvorů, betonem C20/25 XC1, výztuženým 2x ocelovou svařovanou sítí KARI 6/100-6/100 a pruty betonářské oceli \varnothing R 10 mm do betonu. Nová výztuž bude navařena na stávající, jak je patrné z výkresové dokumentace. Dále budou zazděny nevyužívané otvory ve stěnách. Po transportu stávajících a nových traf T1-T3 a technologických zařízení do rozvodny budou v obvodové zdi v 1.NP demontována troje vrata a po ukončení montáží zařízení budou otvory dozděny s osazením překladů nad novými dveřmi. Prostupy rozvodů budou utěsněny na celou tloušťku kce vlastní skladbou konstrukce popř. pomocí certifikovaných systémů – ucpávek (dodávka TG) v souladu s požadovanou požární odolností. Pro technologii budou osazeny, v rámci zámečnických výrobků, na vyrovnanou podlahu ocelové rámy pod rozvaděče, které budou kotveny chemickými lepenými kotvami M12 do betonu. V obvodové zdi 1.PP se ponechají stávající zabudované chráničky - betonové dutinové tvárnice a provede se nové utěsnění všech vstupů. Osadí se rovněž nová průchodka-vstupová pažnice s těsnicí vložkou pro kabel oddálené země, do jádrového vrtu \varnothing 120 mm přes železobetonovou zeď. Pro nové vnitřní zemní pásky se ve stěnách 1.PP a stropní desce provedou vstupy nové, jádrovým vrtáním \varnothing 50 mm, mimo stávající výztuž stropu. Dozdívky otvorů z pórobetonových tvárcí, budou kotveny pomocí systémových nerezových kotevních pásků do zdiva a betonu.

- oprava vnější hydroizolace v rozsahu oprav zpevněných ploch

V rámci opravy zpevněných ploch, přístupového chodníku a nového okapového chodníčku, je po obvodu objektu navrženo odkopání do hloubky cca 500 (350 u okap. chodníčku) mm pod terén. Zpevněné betonové plochy se v rozsahu výkopů odbourají pomocí řezání betonového krytu, betonový okapový chodníček z jihovýchodní strany se vybourá zcela. Před prováděním výkopů musí být vyznačen průběh veškerých podzemních sítí příslušným správcem a za účasti zástupce DPO Ostrava a.s. Výkopy se budou provádět ručně za dozoru zástupce správce sítí. Obnažená stávající podzemní vedení se zajistí proti průhybu či rozpojení a před poškozením.

Stávající hydroizolační vrstva proti zemní vlhkosti včetně cihelné přízdívky se ponechá, vysprávi se její horní část - rozsah bude stanoven po odkopání. Na vyspravený a vyrovnaný povrch betonového soklu pomocí základní šterkové hmoty a vyrovnávací soklové omítky se následně celoplošně provede asfaltová penetrace a natavení svislých modifikovaných asfaltových pásů s napojením na stávající svislou hydroizolační vrstvu. Následně se provede další úprava soklu, jak je popsáno v odstavci úprava vnějších omítek. Finálně se po obvodu, mezi sokl a nové vrstvy zpevněných ploch vloží pás novopové folie s ochrannou geotextilií. Mezi nové základové patky ramp a izolační přízdívku budovy se vloží extrudovaný polystyren tl. 20 (50) mm.

Nové vstupy pro technologické rozvody v podzemních obvodových zdech budou po lokálních odkopech příslušně utěsněny proti průniku zemní vlhkosti do interiéru.

Nakonec budou provedeny zasypy výkopů s následnou úpravou terénu a zpevněných ploch.

- zrušení a sanace stávajících olejových jímek pod trafokobkami vč. likvidace nebezpečného odpadu

Pro technologii nových suchých traf jsou již havarijní jímky bezpředmětné. Po demontáži stávající technologie se provede odtěžení šterkové vrstvy a demontáž ocelových roštů havarijních jímek na olej. Jedná se o šterk znečištěný ropnými látkami. Předpokládá se jeho celkový objem 15 m³, skutečné množství bude upřesněno na stavbě při realizaci. Betonové konstrukce jímek budou očištěny a neutralizovány příslušným univerzálním prostředkem (ekologickým, biologicky odbouratelným, průmyslově koncentrovaným odmašťovačem zapracovaným rýžovým kartáčem do povrchů a oplachem podlahy a stěn tlakovou vodou. Po vyčištění se provede výprava povrchů betonových stěn a podlahy maltou na beton a následně se opatří 2x epoxidovým nátěrem. V m.č. 1.9-1.11 - místnosti traf budou stávající otvory v podlaze zakryty ocelovým pozinkovaným poroštěm s vymezením otvoru pro vstup nových TG rozvodů s odtímatelným dílem pro možný revizní vstup do prostoru nevyužívaných havarijních jímek.

Specifikace odpadů a požadavky na nakládání s odpady jsou specifikovány v části F. Zásady organizace výstavby (ZOV).

- úpravy ramp a vstupního schodiště – bourání stávajících betonových a zřízení nových ocelových ramp vč. vstupního schodiště z pororoštů

Je navrženo vybourání stávajících železobetonových ramp odřezáním na severozápadní a severovýchodní straně budovy a vstupního vnějšího schodiště na straně jihozápadní. Odřezání ramp se provede s ponecháním vnějších konzol 250 mm dlouhých, zalícovaných s předsazeným pláštěm budovy. Ponechané povrchy betonových konzol se ošetří penetracemi a reprofilačními maltami. Nově budou provedeny rampy a schodiště ocelové z pozinkovaných pororoštů včetně nástupních schodišťových stupňů. Rámy ramp tvoří ocelový profil U 100, příčníky I 100, rám je podporován sloupky jackel 50/50/5 mm na kotevních deskách. Rámy pro transport traf jsou navrženy z HEB 100, sloupky z uzavřených profilů jackel 100/100/5 mm na kotevních deskách. V prostoru trasy transportu traf bude rampa vyztužena nosníky 2x I120 (3x), polohově navazujícími na stávající stropní trámy (pásovinu kolejnic) trafokobek - m.č.1.9 až 1.11. Stupně schodišť jsou z pororoštů, schodnice z plechu P8/220 na kotevní desku. Základové konstrukce tvoří monolitické betonové patky 300x300 mm výšky 1,0 (0,85) m pro sloupky ramp a patky š. 250 mm x 1000 (1300 a 1500) mm, výšky 0,8 (0,85) m pro schodnice. Tyto základové konstrukce jsou z prostého betonu C25/30 XF2. Patky 300x1550 mm, výšky 1,0 (1,05) m podpor kolejnic pro trať budou vyztuženy svařovanou sítí Kari 6/100x6/100 při všech površích. Výztuž bude mezi sebou provářena alespoň ve dvou místech styku bodovými svary. Krytí výztuže je 50 mm. Vyztužené patky – 6 ks budou uloženy na podkladní beton tl.100 mm a povrchy patek pod terénem, ve styku se zemínou budou opatřeny nátěrem penetračním 3x ALP M. Základová spára nevyztužených patek bude opatřena hutněným štěrkovým ložem tl. 100 mm. Základové spáry budou v nezámrazné hloubce tj. min. 900 mm pod terénem. Povrchy patek nad terénem se opatří 2x ochranným protiimisním nátěrem na beton. Základy jsou posouzeny za předpokladu návrhové únosnosti zeminy $R_{dt} = 100$ kPa. V případě výskytu nevyhovujících zemin budou tyto odtěženy a nahrazeny štěrkovým polštářem, hutněným na požadovanou úroveň. Kotvení kotevních desek je navrženo lepenými chemickými kotvami 2 x M 10 (M12) mm do základových patek. Kotvení rámu ramp do ŽB kce budovy M12 (M16), jak je patrné z výkresové dokumentace. Rampa na SZ straně bude oproti původní kratší a bude zpřístupněna z vnějšku schodištěm. Rampa na SV straně umožňuje bezpečný přístup na střechu po žebříku kotveného do fasády. Výstup na rampu je zajištěn schody. Vstupní schodiště do 1.NP na JZ straně, bude otočením ramene přizpůsobeno používanému směru přístupu do budovy a provozního přístupu na rampu ke trafům. Schodiště i rampy budou se zábradlím výšky 1100 mm z ocelových trubek, na rampách v požadovaných částech odnímatelným - přede dveřmi. Zemní práce jsou podrobněji popsány viz níže – odstavec: *výkopy a zásypy pro podzemní technologické rozvody a uzemnění, pro opravu vnější zpevněných ploch a oplocení*

- rekonstrukce stávajícího hygienického zařízení, osazení nových zařízeníových předmětů a zásobníku pro ohřev TUV

V objektu, vpravo od vstupu do 1.NP, přístupné z chodby přes místnost šatny, jsou umístěny hygienické prostory, kde je instalováno WC, umývadlo a sprcha pro příležitostné využití při servisní či revizní činnosti zařízení TG měřírny. Rekonstrukcí měřírny nedochází ke změně stávajícího užívání ani spotřeby vody. Budou demontovány stávající a instalovány nové zařízeníové předměty ve stejném rozsahu. Osadí se nová WC mísa combi – 1ks, umývadlo - 1ks. Za nové budou vyměněny umývadlová i sprchová baterie a osazena nová podlahová vpust ve sprše. Kanalizační potrubí je odvětráno nad střechu objektu větrací hlavicí, která bude v rámci provádění nových střešních vrstev vyměněna za novou.

Stávající vnitřní rozvody pitné vody a kanalizace budou ponechány, vzhledem k nedávno prováděné výměně za nové, plastové. Potrubí vnitřního rozvodu pitné vody je provedeno z polypropylenového (PPR) potrubí atestovaného na pitnou vodu. Splašková odpadní voda je odváděna přípojovacím potrubím, vedeným pod stropem 1.PP do svislého potrubí. Kanalizační potrubí je odvětráno nad střechu objektu větrací hlavicí. Odpadní svislé splaškové potrubí je provedeno z PP trub a přípojovací z PP trub systému HT pro vnitřní instalaci. Vstupy přípojek pro zdravotně technické instalace se nacházejí v 1.PP v místnosti č.0.3 - bez využití, pod umývárnu a místností WC. Přívod studené pitné vody (DN25 - ocel) je přes základovou stěnu, vnitřní kanalizace je napojena na stávající vývod splaškové kanalizace (DN 125 – litina). Stávající vodoměrná sestava se nachází v 1.PP a nebude úpravami dotčena. Na přívodu studené vody do objektu v suterénní místnosti je osazen hlavní uzávěr vody a vypouštění vnitřního rozvodu vody. Prostupy přes strop a stěny musí být utěsněny vlastní skladbou konstrukce, popřípadě pomocí příslušných certifikovaných ucpávek – viz. Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Dále se v rámci stavebních úprav vybourá keramická dlažba podlah v hygienických místnostech č. 1.6 až 1.8 a odstraní se keramické obklady stěn. Omítky a podlahy budou vyspraveny a provedeny nové hydroizolační stěrky pod nové keramické obklady a dlažby.

TUV pro sprchu i umývadlo je zajištěna elektrickým zásobníkem vody, umístěným v 1.NP v m.č. 1.5 – šatna, který se vymění za nový. Na přívodu studené vody do bojleru budou osazeny příslušné armatury s pojistným ventilem a expanzní nádobou proti překročení povoleného tlaku.

Vytápění hygienických místností bude novými elektrickými přímotopným tělesy, které jsou řešeny v části projektu PS7-Stavební elektroinstalace. Větrání místností je přirozené okny. Přívod vzduchu do hygienických místností je u podlahy zajištěn mezerou pode dveřmi.

- úprava podlahy v 1. NP i 1. PP

Stávající povrchy podlah v 1.NP z PVC, keramické dlažby a nátěrů budou odstraněny. Odbourá se zvýšená část betonové podlahy výšky cca 50 mm nad podlahou, vel. 3,5 x 0,5m v m.č. 1.1.- rozvodny VN. Provede se zbroušení a odmaštění, výsrava a očištění povrchů podlah. Nejprve budou zabetonovány nevyužívané stávající stropní otvory a vyvrtány a vyřezány nové pro potřeby prostupů technologie. Dobetonávky jsou navrženy z betonu C 20/25 XC1 s 2x ocelovou svařovanou sítí KARI 6/100-6/100 a pruty betonářské oceli s uložením do odbouraného zešíkmení hran po obvodě stávajících otvorů, kde se ponechá stávající obnažená výztuž a provádí se s projektovanou. BOURÁNÍ nových otvorů bude vždy jen ve stropní desce, bez narušení stropních trámů. Po vybourání části stropní desky bude provedeno zpětné dobetonování s doplněním výztužnou ocelí a svařovanou sítí Kari, jak je patrné z výkresové dokumentace a statického výpočtu. Následně se provede injektáž zjevných trhlin v podlaží, vyrovnání samonivelační stěrkou a přebroušení nerovností. Na takto připravený povrch bude položena a nalepena nová podlahová krytina zátěžového PVC. V hygienických místnostech bude vybourána stávající dlažba, povrch bude vyrovnán samonivelační stěrkou, opatřen hydroizolační stěrkou a následně se do lepidla položí nová protiskluzná dlažba. V místnosti traf T1-T3 m.č. 1.9 - 1.11 se provede vybroušení nerovností betonové podlahy, očištění a samonivelační stěrka s 2x nátěrem epoxidovým na beton. Do stávajících otvorů se osadí pozinkované pororošty s lemováním.

V 1.PP budou zabetonovány dvě nevyužívané podlahové jímky hl. 400 mm, do úrovně podlahy. Z betonových podlah v 1.PP se odstraní stávající nátěry zbroušením, povrchy podlah budou rovněž vyspraveny, očištěny, a opatřeny 2x nátěry na bázi epoxidových pryskyřic. V místnostech 0.1 a 0.2 – bez využití, se odbourá podlaha z teracových dlaždic a částečně i povrch betonové mazaniny. Po odbourání se provede otryskání, očištění a penetrace před provedením vyrovnávacího cementového potěru tl. 20-40 mm. Potěr se opatří opět 2x epoxidovým nátěrem. Povrchy prostorů havarijních jímek pod trafokobkami budou sanovány, jak je popsáno výše – zrušení a sanace olejových jímek.

Pro realizaci budou použity materiály dle vybraného dodavatele stavební chemie. Dielektrické koberce jsou dodávkou technologie.

Stávající i nové povrchy podlah pro jednotlivé místnosti jsou specifikovány na výkresech půdorysů v tabulce - legenda místností.

- výsrava vnitřních omítek vč. stýků prefabrikátů

V 1. PP bude provedena výsrava ostění po demontáži a osazení nových výplní otvorů neomítaných betonových obvodových stěn, reprofilačními maltami. Lokální výsrapy cementových omítek vnitřních betonových příček budou provedeny v rozsahu cca 10% z jejich celkové plochy.

V 1.NP se provede očištění vnitřních povrchů stropů, stěn a sloupů. Stávající vnitřní omítky se lokálně vyspraví, trhliny ve spárách prefabrikátů budou zbaveny uvolněných částic, budou vyčištěny a vytmeleny pružným přetíratelným tmelem. Omítky zděných příček budou očištěny, lokálně vyspraveny a celoplošně opatřeny jemnou štukovou omítkou. Dozdívky z pórobetonových tvárcí a příčkových budou omítnuty systémovou jádrovou vápenocementovou lehčenou omítkou tl. 10 mm s následnou penetrací a finální tenkovrstvou omítkou vhodnou pro pórobetonové povrchy. Vyspraví se omítky všech ostění a nadpraží po demontáži stávajících výplní otvorů a osazení nových.

- malby vnitřních povrchů

Před malováním interiérů budou povrchy řádně očištěny. Tmelené spáry a prasklinky se ošetří textilní bandážní páskou. Všechny vnitřní povrchy stěn a stropů se opatří penetračním nátěrem a malbou 2 x bílou, v suterénu preventivně s protiplísňovou přísadou.

- úprava vnějších omítek vč. odstranění stávajících vnějších kabřincových obkladů

Stávající fasádní obklady stěn a soklu kabřincovými pásky budou odstraněny včetně otlučení malty. Z omítnutých ploch fasády se odstraní nesoudržné částice a vrchní nástřik bude oškrábán. Vnější stávající povrch fasády se celoplošně otryská tlakovou vodou. Následně se provede pomocí spojovacích můstků výsrava výtlučků a trhlin ve stycích prefabrikátů. Jedná se o trhliny estetické, které se vyspraví vyplněním cementovou směsí a povrchově trvale pružným přetíratelným tmelem. Povrchy stávající fasády a nových dozdívek se zpevní penetrací a vyspraví se pružnou jádrovou omítkou. Po celoplošné penetraci se provede vrstva pružného lepicího stěrkového tmele s výztužnou sklotextilní síťovinou, penetrace a vnější štuková omítka. Finální vrstvu bude tvořit silikonová

tenkovrstvá probarvená pastovitá omítka pružná (vyztužená skelnými vlákny), paropropusná, vodoodpudivá se samočistícím efektem. Před jejím nanesením se provede penetrace podkladu v příslušném barevném odstínu. Barevné řešení je navrženo dle barev preferovaných investorem v odstínu pískové žluté a modrošedé, přizpůsobené nově provedeným fasádám budov DPO. V oblasti střešních říms bude provedeno zateplení betonových prefabrikátů fasádním polystyrénem tl. 100mm v pásu nad okny. Obě nadokenní ŽB římsy a parapetní římsy na jihovýchodní straně budou po demontáži oplechování očištěny a vyrovnaný. Mechanicky se odstraní nesoudržné části krycího betonu. K zajištění otevření struktury ŽB povrchu bude použito technologie otryskáním tlakovou vodou. Pro přilnavost reprofilačních vrstev se nerovnosti opatří 2x adhézním můstkem. Bezprostředně se provede aplikace hrubé reprofilační vrstvy vysokopevnostní thixotropní reprofilační malty od 6-30 mm tloušťky. Plochy hrubé reprofily je stanovena na 30% povrchu. K finální úpravě betonové konstrukce s tloušťkou do 5 mm bude celá plocha navlhčena a natažena jemnou thixotropní polymercementovou maltovou stěrkou v tl. do 5 mm. K zajištění ochrany povrchu betonové konstrukce proti průniku vlhkosti a CO₂ bude celoplošně aplikována vrstva pružné dvousložkové vodotěsné stěrky na polymercementové bázi v šedém odstínu. Tloušťka dvou vrstev min 2mm, max. 3 mm. Následně se provede 2xnatěr ochranným protiimisním vodoodpudivým nátěrem na beton. Betonový sokl bude po odstranění obkladů vč malty až na podklad očištěn a lokálně opraven výsavnou maltou na beton. Drobné šikmé trhlinky v úrovni soklu budou injektovány polyuretanovou injektážní směsí. Po té se nanese celoplošně základní stěrková hmota, soklová jádrová omítka, asfaltový penetrační nátěr, nataví se hydroizolační modifikovaný asfaltový pás s napojením na stávající podzemní svislou hydroizolaci stěn 1.PP. Následně se nalepí extrudovaný polystyrén XPS – tl.60 mm dvousložkovým lepidlem a v nadzemní části se i mechanicky ukotví fasádními hmoždinkami do betonu (první 300 mm nad terénem). Povrch polystyrénu se opatří lepící stěrkou vyztuženou sklotextilní síťovinou, podzemní hydroizolační stěrka vytaženou 100 mm nad terén, která se překryje novopou folií s netkanou textilií. Nakonec se celoplošně povrch soklu opatří kontaktním můstkem a finální šlechtěnou probarvenou mozaikovou omítkou vodoodpudivou.

- výměna a úprava stávajících okenních otvorů, dveřních otvorů, demontáž polykarbonátových výplní i ve zvýšeném přízemí, dozvěnění a osazení žaluzií

Provede se demontáž všech oken a polykarbonátových výplní otvorů v obvodových stěnách, vč. bourání rámu. V 1.PP se za 11 ks ocelových oken jednoduchých se sklápěcími křídly osadí nová okna plastová, v původních rozměrech 10x 900/600 mm a 1x 900/500 mm. Z toho bude 7 ks se sklápěcími křídly a 4 ks pěvně zasklená okna. Ocelová okna s výklopnými křídly z prostoru hav. jímek pod trafokobkami vel. 900/600 budou nahrazena 6 ks žaluziemi, stejných rozměrů – dodávka VZT. V 1.NP v místnosti obsluhy namísto 3ks pevných polykarbonátových výplní vel 1100/1200 mm se osadí nová plastová okna otevíravá a sklápěcí s možností ventilace, v hygienických místnostech a vstupní chodbě se 4ks ocelových jednoduchých oken vel. 600/600 mm vymění za plastová, sklápěcí ve stejných rozměrech. Dvě pevné, velkoplošné polykarbonátové výplně otvorů, v jihovýchodní stěně vel. 17200 x 2700 mm a ve zvýšené části vel.17100 x1100 mm se vč. ocelových rámu vybourají. Nahradí se dozvěněním obvodové stěny mezi sloupy z přesných pórobetonových tvárnic tl. 300 mm s osazením nových oken plastových otevíravých a sklápěcích křídel s možností ventilace - 6ks oken 900/1500 mm a ve zvýšené části nad střešou 4ks vel. 1500/850 mm se sklápěcím křídlem pro montáž mříží a širším vrchním okenním rámem pro realizaci vnějšího zateplení průvlaků. V dozvěnění zvýšené části bude ještě osazena žaluzie – dodávka VZT. Stávající větrací žaluzie 2ks v severovýchodní a 3ks v severozápadní stěně vel. 500/500 mm se demontují a otvory se dozví. Všechna nová okna budou s dvojskly se součinitelem prostupu tepla $U_N = 1,2 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$, okna v 1.NP budou opatřena z vnitřní strany neprůhlednou průsvitnou folií. Větrací křídla oken budou opatřena sítěmi proti hmyzu a hlodavcům. Stávající mříže ukotvené do rámu oken budou nahrazeny novými, kotvenými do ostění otvorů. Vnější parapety oken budou nově oplechovány, vnitřní parapety budou vyspraveny omítkou, pouze u 7 ks oken v hygienických místnostech, vstupní chodbě a místnosti obsluhy, budou osazeny plastové parapetní desky. Do stěn se osadí rovněž nové ventilátory a žaluzie – dodávka VZT. Oplechování vnějších okenních parapetů bude z pozinkovaného poplastovaného plechu barvy stříbrné a vnitřní parapety budou plastové, barvy bílé. Žaluzie do otvorů (dodávka VZT) budou s povrchovou úpravou v barvě RAL 5017 (trafic blue) vč. kovových sítěk proti hmyzu.

V obvodové zdi bude provedeno bourání stávajících ocelových 3 ks dveří - 2x 900/1970, 1x dvoukřídlové vel.1750/2500 mm a 3 ks vrat vel. 3600/3600 mm. vč. zárubní. Dveře budou nahrazeny novými, stejných rozměrů do ocelových zárubní pro dodatečné osazení. Vstupní dveře do měřírny budou dřevěné s doporučenou hodnotou součinitele prostupu tepla $U_N = 1,2 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$. Dveře do místností rozvodny č. 1.1, 1.2 jsou navrženy zateplené ocelové, s okapničkou. Po osazení jednostranného rámu z ocelových profilů L 150/100/10 mm, ze strany interiéru do obvodového panelu, v místě projektovaného otvoru, se následně vyřeže otvor 900/2020 mm pro nové dveře vel. 800/1970 mm z m.č.1.2 rozvodny trakční technologie s výstupem na severovýchodní rampu. Troje dveře v rozvodnách s přímým výstupem do vnějšího prostředí, budou opatřeny bezpečnostním kováním – klika/koule se zámkem guard s možností odemknutí z vnitřního prostoru bez klíče. Po demontáži stávajících traf a instalaci nových, se namísto 3ks demontovaných vrat osadí do dozvěnění původních otvorů 3 ks nových jednokřídlových dveří ocelových vel. 800/1970 mm se zateplením a okapničkou do nových ocelových typizovaných zárubní do zdiva. Součinitel prostupu tepla bude u vnějších ocelových dveří $U_N = 1,7 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$. Nad dveře do místností traf budou osazeny žaluzie – dodávka VZT. Vnitřní stávající ocelové dveře v 1.PP budou ponechány, očištěny a nově natřeny vč. zárubní. Kování a zámkové dveřních křídel se vymění za nové. V 1.NP budou všechny stávající vnitřní dveře (8ks) vybourány včetně zárubní. Otvor 1850/2500 mm po dvoukřídlových dveřích v příčce oddělující rozvodny se zazdí. Po demontáži stávajících a instalaci nových TG zařízení v místnosti obsluhy č.1.3 se po osazení

překlady z ocel. 2x L 70/70/6 mm, kotveného do sloupu chemickými kotvami 2xM12, namísto atypických ocel. dveří vel. 1000/2650 mm osadí dveře nové, vel. 1000/2200 mm s dozdívkou nade dveřmi. Ostatní dveře budou vyměněny za nové, v původních rozměrech stávajících dveří. V hygienických místnostech a šatně se osadí 4 ks dveří dřevěných, zbývající dvojce dveře v rozvodnách budou ocelové do typizovaných zárubní. Všechny nové dveře se osadí do příslušných nových ocelových zárubní. Nové prahy budou osazeny u 3ks vstupních dveří a vnitřních dveří v 1.NP. Dveře do místnosti WC a sprchy budou s mezerou u prahu a s průvětrníky v dolní části dveřního křídla. Nad novými výplněmi otvorů v dozdívkách budou osazeny prefabrikované překlady pórobetonové příslušných rozměrů. Před vyřezáním otvoru v obvodovém panelu, bude provedeno osazení ocelového rámu. Vyzdívky budou systémově kotveny do stávajícího zdiva, betonu a struskobetonových obvodových panelů. Po osazení okenních a dveřních výplní budou vyspraveny povrchy ostění, nadpraží a parapetů.

- oprava střešního pláště vč. oplechování, okapů, střešních svodů

Při prohlídce ploché střechy budovy bylo zjištěno, že stávající střešní povlaková krytina z asfaltových pásů je v celé ploše zvrásněná v podélném i příčném směru s výskytem kaluží a rozlepenými spoji v přesazích. Na okrajích je vrchní asfaltový pás nalepen na svislé oplechování atik a oplechování stěny zvýšené části budovy. Je navrženo bourání a odstranění stávajících vrstev střešního pláště až na nosnou konstrukci střechy a demontáž veškerých klempířských oplechování atik a zdí, okapového plechu, 1 ks odvětrávací hlavice kanalizačního potrubí, žlabů vč. žlabových háků a svodů a 16 ks fasádních ventilačních mřížek v atice. Po odstranění stávajícího střešního pláště, očištění, výpravě a vyrovnání povrchu (± 5 mm na 2 m) cementovým potěrem střešních nosných panelů se na napenetrovaný podklad bodově přitaví parozábrana – pás z SBS modifikovaného asfaltu s hliníkovou vložkou. Proveďte se instalace kotvicích bodů zabezpečovacího záchytného systému v souladu s podrobnějším popisem viz níže. Další vrstvou střešní skladby jsou polyuretanovým lepidlem nalepené polystyrénové dílce EPS 150 a na ně nalepené polystyrénové spádové dílce se vzájemným převázáním spár. Sklon střešních bude min. 1,7° (3%). Hydroizolační vrstvu tvoří samolepící pás z SBS modif. asfaltu se spalitelnou PE folií na horním povrchu, u okapových říms mechanicky kotveného. Finální vrstvu střešní krytiny tvoří natavený pás z SBS s břidličným posypem. Oba hydroizolační pásy budou po výpravě povrchu atik přes náběhové klíny vytaženy až na zhlaví atik. To bude v rámci přípravy podkladu vyspraveno cementovým potěrem tl. 30 mm a bude dodržen požadovaný spád pro oplechování koruny atiky – min. 3° směrem na plochu střechy. V případě nevyhovujících dřevěných špalíků se osadí nové pro uchycení oplechování. V místě výšky atiky nad 500 mm, budou pásy na svislou stěnu přikotveny ještě i mechanicky, jak je patrné z výkresu Řez A-A. Na nové okapní oplechování bude vrchní modifikovaný asf. pás nataven přes separační pás. V rámci klempířských prací budou provedeny nová oplechování okapů, oplechování zhlaví atik, okapních říms a svislé stěny, budou osazeny nové podokapní římsové žlaby čtvercového průřezu a odpadní svody na zvýšené střeše plechové, pro nižší střechu plastové. Nové klempířské prvky budou z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou poplastováním. Nová ventilační hlavice bude celoplošně natavena manžetou z asf. SBS pásu mezi pásy střešní krytiny a mechanicky přikotvena přes tepelnou izolaci k nosnému střešnímu panelu. Kolem nové ventilační hlavice bude provedeno napojení krytiny se zatmelením. Roznášecí bloky bleskosvodných tyčí se podloží volně loženou lepenkou vel. 500x500 mm, ochraňující střešní krytinu před mechanickým poškozením. V rámci výměny střešních svodů, budou nově osazeny lapače splavenin s úpravou napojení na stávající dešťovou kanalizaci. Na střeše bude provedena nová bleskosvodná soustava s uzemněním, řešena v PS1- Společné části PD. Do podokapních žlabů bude osazen topný kabel, řešen v PS6 – Stavební elektroinstalace PD.

Záchytný systém:

Na základě zákona č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících legislativních dokumentů, zejména pak nařízení vlády 591/2006 Sb., je nutné u stavebních konstrukcí, kde hrozí pád z výšky nebo do hloubky větší než 1500 mm, vytvořit taková opatření, která by umožnila provádět jejich bezpečnou údržbu a kontrolu (vč. případných dalších zařízení na nich umístěných). Na střeše je pro zabezpečení ochrany proti pádu z výšky navržen záchytný a zádržný systém s trvale osazenými nerezovými lany, napnutými mezi jednotlivé kotvicí body, jak je patrné z výkresu č. E.1.16 Půdorys střechy – projektovaný stav. Z důvodů nepochůzí střešní konstrukce je zvoleno řešení kotvicích bodů umožňujících bezpečné připevnění osobních ochranných pracovních pomůcek při práci v nebezpečném prostoru u volného okraje v době užívání stavby. Nerezové kotvicí body tvořeny okem na sloupku se základnou budou příslušně kotveny do stávající nosné konstrukce střechy - dutinových panelů.

Před vlastní realizací bude zpracována projektová dokumentace (tzv. dílenská dokumentace), ve které budou mimo jiné uvedena pořadová čísla jednotlivých kotvicích bodů, a po vlastní realizaci systému bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby, která bude součástí revizní dokumentace.

Kotvení se provede do předvrtaného otvoru pomocí chemické kotvy a síťovaných hmoždinek, určených pro dutinové panely. Kotvicí zařízení musí být certifikováno podle ČSN EN 795:2013 a CEN/TS 16415:2013 (pro 3 osoby), musí být vyrobeno kompletně z nerez (vč. základnové desky – materiál 1.4301) a způsob kotvení do podkladu nesmí tvořit tepelný most. Výška kotvicích bodů nad úroveň finální exteriérové vrstvy střešní konstrukce je navržena cca 200 mm s tím, že hydroizolační vrstva bude vyvedena min. 150 mm nad povrch střechy.

Montáž mohou provádět pouze společnosti a fyzické osoby proškolené buď výrobcem, nebo jím pověřenou a způsobilou osobou. Montáž všech bodů musí být zdokumentována způsobem dokladujícím vhodné ukotvení. Firma provádějící montáž musí dodržovat striktně návody k montáži zpracované výrobcem nebo dodavatelem systému a musí tuto skutečnost potvrdit v protokolu o montáži.

Jelikož kotvicí body prostupují skrz hlavní hydroizolační vrstvu, je nutné provést opatření pro zajištění vodonepropustnosti těchto prostupů. Vodonepropustnost bude zajištěna navléknutím speciální kruhové tvarovky z materiálu kompatibilního s použitým materiálem střešní krytiny a o průměru otvoru dle průměru použitých kotvicích bodů na jednotlivé prostupující kotvicí body. Tato tvarovka bude vodonepropustně svařena s hydroizolační vrstvou v souladu s technologií svařování použité hydroizolační vrstvy.

První použití zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky je možné teprve po řádně provedených tahových zkouškách a revizi a po předání zabezpečovacího systému do užívání oprávněnou osobou. Užívání zabezpečovacího systému je umožněno jen proškoleným a vhodně vybaveným pracovníkům, kteří jsou poučeni a řádně seznámeni s návodem na používání navrženého zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky. Nikdy by neměl žádný pracovník pracovat ve výškách sám. Práce ve výškách je umožněna jen za vhodných povětrnostních podmínek. Pro práci ve výškách by měl být zpracován plán pro případ zachycení pádu, podle kterého by se mělo postupovat v případě zachycení pádu. Pro ten účel je možné využít také záchranné složky, je však nutné mít ověřen dojezdový čas záchranných složek.

Pro připojení OOPP ke kotevním bodům platí následující pravidla:

- Spojovací lano (tj. lano, ke kterému je připojený stroj pracovníka) je nutné vždy zkrátit na minimální možnou délku vzhledem k prováděné pracovní činnosti, maximálně však na takovou délku, aby nemohlo dojít k volnému pádu delšímu než 1,5 m.
- Konkrétní maximální délky spojovacích prostředků jsou uvedeny v dokumentaci skutečného provedení a v návodu na užívání
- Na lanovém úseku (podél lana) mohou pracovat současně maximálně 4 osoby, z toho vždy maximálně dva v jednom poli (tj. délka lana mezi dvěma kotvicími body)
- Na jednotlivém kotvicím bodu mohou být připevněny maximálně 3 osoby
- Připevňování OOPP k systému ochrany proti pádu musí být prováděno vždy ze strany, kde nehrozí pád z výšky, tzn. mimo nebezpečný okraj v šířce 1,5 m od hrany pádu

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, jsou definovány nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Systém zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky vyžaduje každoroční periodické prohlídky stanovené dle pokynů výrobce. Zabezpečovací systém proti pádu z výšky a do hloubky lze používat výhradně k účelu, pro který je navržen a musí být využíván způsobem, který je předepsán v návodu výrobce.

- nátěry nových a stávajících zámečnických konstrukcí

Stávající zámečnické prvky budou očištěny od starých nátěrů a rzi (pásnice v podlaží - kolejnice traf, stávající vnitřní schodiště a zábradlí, stávající ocelové dveře vč. zárubní v 1.PP, vnější stříška nad vstupními dveřmi). Stávající i nové nezabudované kovové prvky a konstrukce se opatří nátěry alkydovými barvami 1 x základní a 2 x vrchní v barvě modré (traffic blue) RAL 5017, dle požadavku investora. Ocelová vnitřní a vnější rampová schodiště budou opatřena nátěrem s barevným odlišením prvního a posledního stupně. Novými zámečnickými prvky a konstrukcemi jsou především vnější ocelové rampy se zábradlím a schodišťovými stupni, žebříky na střechu - kotvené do fasády, vnitřní podlahové rámy pod rozvaděče, ocelové dveře a zárubně, podlahové porořešty v místnostech traf a vnější mříže v okenních otvorech.

- klempířské konstrukce

Stávající klempířské konstrukce a oplechování budou vyměněny za nové a doplněny. Budou z pozinkovaného plechu s poplastovanou povrchovou úpravou, mimo okapního plechu, ten bude proveden z titanzinku. Klempířské prvky především představují oplechování zhlaví atik, montáže krycí lišty na stěnu zvýšené střechy, podokapní římsové žlaby a svody, oplechování říms a okenních parapetů, stříšky nad dveřmi a stávajícího elektro-sloupku u severozápadní rampy apod. Větrací odvětrávací hlavice kanalizačního potrubí nad střechem bude plastová, stejně jako dešťové svody nižší střechy a nové lapače splavenin.

- oprava přilehlých zpevněných ploch, přístupového chodníku a okapového chodníku

Stávající pojižděné zpevněné plochy na pozemku měřírny, přilehlé k budově budou v rámci oprav v celém rozsahu vybourány vč. podkladních vrstev s vymezením řezáním betonového krytu v místě sjezdu na pozemek a provedeny nově. Jedná se o stávající pojižděnou betonovou plochu na severozápadní a severovýchodní straně objektu. Odvodnění zpevněné plochy je řešeno vypádováním do jedné stávající uliční vpusti napojené na stávající kanalizaci. Vpust se nachází v bezprostřední blízkosti v navazující zpevněné ploše na sousedním pozemku p.č. 9/1 a bude zachována stávající. Zemní plán bude odvodněna do drenáže DN100.

V rámci rekonstrukce měřírny nebude způsob odvodnění ani rozsah zpevněných ploch měněn. V rámci realizace výkopů zpevněných ploch se provede revize funkčnosti stávající dešťové kanalizace, odvádějící vodu ze

střešních a zpevněných ploch a provede se její případná oprava. Rozsah bude upřesněn na stavbě a oprava bude řešena jako vícepráce. Před prováděním výkopů musí být vyznačen průběh veškerých podzemních sítí příslušným správcem a za účasti zástupce DPO Ostrava a.s. Výkopy se budou provádět ručně za dozoru zástupce správce sítí. Obnažená stávající podzemní vedení se zajistí proti průhybu či rozpojení a před poškozením.

Konstrukční skladba nově provedené plochy je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170. Asfaltová plocha je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a úroveň porušení D1.

Navrhovaná konstrukční skladba pro pojížděnou asfalto betonovou plochu:

| Asfaltová plocha (D1-N-1-IV) | | | | | |
|--|----------|-----|-------------------|-----------------|----------------|
| Popis | Označení | Tl. | Jedn. | Únosnost Edef,2 | Norma |
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11 | 40 | mm | | ČSN EN 13108-5 |
| Spojovací postřik modifikovaný | PS | 0,3 | kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 80 | mm | | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřik | PI | 1,0 | kg/m ² | ↓ 130 MPa | ČSN 73 6129 |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 150 | mm | ↓ 80 MPa | ČSN EN 13285 |
| Štěrkodrt' 0-32 | ŠDA | 200 | mm | ↓ 45 MPa | ČSN EN 13285 |
| Celkem | | 470 | mm | | |
| V případě zjištění neúnosného podloží ($E_{def,2} < 45$ MPa) bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 tl. 2 x 250 mm podle ČSN EN 13285 na separační geotextilii 400 g/m ² . - Štěrkodrt' ŠD je ve specifikaci - přírodní drcené kamenivo. | | | | | |

Pod novými ocelovými rampami měnirny bude mezi základovými patkami provedena dlážděná plocha oddělena od plochy asfaltové zapuštěným obrubníkem a s vyspádováním od budovy. V rámci výkopů pro oplocení a kabel oddálené země budou dotčené části stávajících chodníků ze zámkové dlažby, mimo areál měnirny, vybourány a provedeny nově. Rozsah je patrný z výkresu Situace zpevněných ploch. Přístupový betonový chodník v areálu měnirny na jihozápadu bude vybourán vč. obrubníků a nahrazen novým, zkrácené délky a umístěným blíže k budově. Navržen je s krytem ze zámkové dlažby s lemováním betonovými obrubníky do betonových opěrek. Odvodnění chodníku bude stávající, vyspádováním do zatravněné části pozemku. Okapový chodník těsně přilehlý k objektu bude vyspádován od budovy min 3%, příčný spád chodníku bude 2% směrem od budovy.

Konstrukční skladba chodníků a dlážděné plochy je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170. Konstrukce chodníku je navržena pro třídu dopravního zatížení CH a úroveň porušení D2.

Navrhovaná konstrukční skladba pro přístupový chodník:

| CHODNÍK (D2-D-1-CH) | | | | | |
|--|----------|-----|-------|-----------------|--------------|
| Popis | Označení | Tl. | Jedn. | Únosnost Edef,2 | Norma |
| Zámková betonová dlažba | DL | 60 | mm | | ČSN 73 6131 |
| Lože z drobného kameniva 4-8 | L | 40 | mm | ↓ 60 MPa | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' 0-32 | ŠD | 200 | mm | ↓ 30 MPa | ČSN EN 13285 |
| Celkem | | 300 | mm | | |
| V případě zjištění neúnosného podloží ($E_{def,2} < 30$ MPa) bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 tl. 300 mm podle ČSN EN 13285 na separační geotextilii 400 g/m ² . - Štěrkodrt' ŠD je ve specifikaci - přírodní drcené kamenivo. | | | | | |

Stávající betonové obrubníky zpevněných ploch budou vybourány a nahrazeny novými do betonové opěrky. Z jihovýchodní strany objektu měřírny se odbourá betonový okapový chodník a provede se nový se sklonem od budovy, z betonových dlaždic na štěrkový podsyp, ohraničený betonovým obrubníkem do betonové opěrky.

Rozsah oprav zpevněných ploch je patrný z výkresu č. E. 1.29 Situace zpevněných ploch, E.1.30 Vzorové řezy – zpevněné plochy.

- výkopy a zásypy pro podzemní technologické rozvody a uzemnění, pro opravu vnější zpevněných ploch a oplocení

Před prováděním výkopů musí být vyznačen průběh veškerých podzemních sítí příslušným správcem sítí a oprávněným zástupcem DPO Ostrava a.s. a stanoveny podmínky pro realizaci veškerých stavebních prací v jejich blízkosti. Výkopy se budou provádět ručně za dozoru zástupce správce sítí. Při práci v ochranném pásmu budou respektována pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma vedení a zařízení inž. sítí a budou respektovány podmínky pro provádění stavebních prací v jejich blízkosti stanovená správcem jednotlivých inženýrských sítí. **Před zahájením prací v ochranném pásmu musí stavebník písemně požádat o souhlas správce dotčené sítě či zařízení.** Obnažená stávající podzemní vedení se zajistí proti průhybu či rozpojení a před poškozením. Stávající průběh inženýrských sítí je zakreslen orientačně ve výkrese C. – Situace stavby.

Výkopy prováděné v souvislosti s opravou zpevněných ploch budou následující. Po odbourání pojižděné betonové plochy tl. cca 120-150 mm, se provede odkop stávajícího podloží v tl. 350 mm, v případě chodníku se odbourá betonová vrstva (u dotčených částí chodníků mimo oplocený pozemek měřírny betonová zámková dlažba v tl. cca 60 mm) a podkladní vrstvy v tl. 240 mm. Pro nový chodník a okapový chodníček se výkopy provedou do hloubky 300 (350) mm. Před realizací nových zpevněných ploch se provede úprava zemní pláně. Dále se provedou výkopy do nezámrazné hloubky pro patky sloupků oplocení a podpěr nových ocelových ramp. Jejich umístění bude po vytýčení a zjištění všech inž. sítí, v případě zásahu do ochranných pásem, před realizací odsouhlaseno se správcem dotčené sítě.

Budou rovněž provedeny výkopy v místě uzemňovací soustavy (zemnicí sítě a zemnicího pásku po obvodu budovy) a pro novou trasu zemniče oddálené země. Nové -doplňované zemnicí pásky zrevizované stávající soustavy budou uloženy v hloubce 900 mm pod úroveň terénu, šířka výkopu po obvodu budovy bude 600 mm. Výkop pro zemnicí soustavu bude proveden v ploše 10,1x4,2 m. Pro trasu pomocného zemniče oddálené země v celkové délce 35,35 m od budovy měřírny, bude výkopová rýha ve volném terénu, pouze v jednom místě napříč chodníku š.1,5m. Trasa nového pomocného zemniče je navržena umístit na parcelách p.č.9/1, 919/1, 1/1 k.ú. Přívoz., jak je patrné ze situačního výkresu. Parcely jsou ve vlastnictví Statutárního města Ostravy se svěřenou správou nemovitostí ve vlastnictví obce-Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. V místech křížení trasy se stáv. inž. sítěmi budou nejdříve na stavbě provedeny ověřovací kopané sondy. Výkop pro zemnič se provede v šířce min. 1m a hloubce min.0,7m pod terén. Kabelový propoj oddálené země bude uložen v chrániče v hloubce min.0,6 m pod terénem na pískovém loži 100 mm a bude obsypán pískem 100 mm nad chráničkou. Uložení zemniců, kabelů a výstražných folií je dodávkou technologie. Uzemnění je blíže řešeno v PS1 Společná část. Zásypy se provedou po vrstvách zhuštinelným výkopkem. V rámci zásypů budou stávající odkryté přípojky inženýrských sítí a tg rozvodů vč zemnicí soustavy zpětně příslušně podsypány, obsypány a zakryty výstražné bezpečnostními prvky. Obnažené stávající trasy inženýrských sítí, pokud budou v chráničkách, ty se ponechají a provede se zpětný hutněný zásyp. Tam, kde jsou stávající sítě v pískovém loži a obsypu, se tyto při zpětných zásypech obnoví.

Při křížování a souběhu sítí budou dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Výkopy budou svislé a svažované, převážně hloubky do 1m pod terénem. Po provedení zpětných zásypů výkopů se následně upraví nezpevněný terén ohumusováním ornici v tl. 150 mm a oseje se travním semenem. Výkopem dotčené části chodníku budou uvedeny do původního stavu.

Zásypy po vybourání betonového soklu plotu budou provedeny nesoudržnou zhuštiněnou zeminou, která bude z části dovezena.

Oplocení na jihovýchodní straně, kopíruje hranici významného krajinného prvku – VKP č. 52 – Sad Boženy Němcové. Při provádění stavebních prací a výkopů v blízkosti dřevin - stávajících jehličnatých keřů- jalovců, bude přihlédnuto k ČSN839061 a budou ochráněny dřeviny vč. kořenového prostoru. Stávající souvislý betonový sokl oplocení bude bourán po částech, ručně za pomoci bouracího kladiva. Kořenová i nadzemní část blízkých dřevin budou z této strany po dobu stavebních prací chráněny dřevěným bedněním. Betonové patky nového oplocení budou mírně odsazeny od stávajícího oplocení směrem k budově měřírny. Po dokončení realizace opravy oplocení bude bednění odstraněno a provede se zásyp zeminou. Trasa uložení podzemního pomocného zemniče v prostoru VKP bude vytýčena tak, aby byla dodržena vzdálenost okraje výkopů od pat kmenů zachovávaných stromů min. 2,5 m u dřevin o průměru kmene ve výšce 1,3m nad zemí méně a rovno 30 cm a min. 3 m u stromů o průměru kmene větším než 30 cm a min. 1 m od keřů.

Před započítáním zemních prací bude provedeno odstranění dřevin a ořez keřů, které jsou vyznačeny ve výkrese celkové situace stavby. Jedná se o kácení dvojkmene ovocného stromu (vč. odstranění pařezů), rostoucí v místě betonového soklu oplocení na severozápadní straně, ořez listnatého živého plotu v délce 17 m v místě sanace ponechaného soklu plotu a ořez jednotlivých keřů u jihovýchodního rohu oplocení. Na jihovýchodní straně pak ořez – zkrácení větví jalovců převislých přes oplocení. Ke kácení dřevin (rostoucích mimo les) je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li stanoveno jinak. Povolení není třeba ke kácení dřevin

se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou, která je stanovena MŽP (vyhláškou č. 189/2013 Sb, o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů).

Jelikož se v areálu měřírny u jihovýchodního oplocení vyskytuje invazivní druh rostliny – křídlatka, musí být před zahájením stavby provedena její likvidace v souladu se standardem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR SPPK D02 007:2016 – Likvidace vybraných druhů invazivních rostlin, metodou aplikace selektivních herbicidů. Nejvyšší účinnost vykazuje aplikace herbicidu koncem léta.

Při zemních pracích v prostoru předešlého výskytu křídlatky bude výkopová zemina s případnými vegetativními částmi rostliny uložena odděleně a musí se s ní nakládat opatrně tak, aby se zabránilo jejímu případnému dalšímu šíření. Svrchní vrstvu zásypů v tl. 150 mm bude tvořit dovezená ornice - předpokládaný objem 6 m³.

Vzhledem k rychlé regenerační schopnosti této invazivní rostliny bude zajištěno, při zjištění jejího opětovného výskytu, sekání několikrát za sezonu, jakmile rostliny dorostou 40 cm, tzn. 6- 8x za rok. Tímto se rostlina oslabí a zabrání se tak jejímu šíření do okolí. Likvidaci lze rovněž provádět opětovně aplikací selektivních herbicidů na listy. Je nutné vždy postupovat v souladu se standardem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR SPPK D02 007:2016 – Likvidace vybraných druhů invazivních rostlin.

- výměna stávajícího oplocení pozemku měřírny za nové vč. brány a branky

Stávající oplocení tvoří betonová stěna š.250-270 mm do v. cca 300-565 mm nad terén s rozšířeným základem 420-500 mm. Hloubka se předpokládá 800 mm v zemi. Do betonového soklu jsou kotveny ocelové sloupky částečně s výplní rámkovou a částečně drátěným pletivem. Nad pletivem jsou upevněny dvě řady ostnatého drátu. V rámci rekonstrukce budovy bude provedena demontáž kovových prvků stávajícího oplocení vč. jedné vjezdové dvojkřídlové brány a jednokřídlové branky. Vybourá se betonový sokl vč. základu, vyjma části na severozápadní straně, kde bude ponechán, očištěn a sanován v délce 16,8 m a v části délky 9,26 m proveden nově. Po demontáži zapuštěných ocelových sloupků – 9 ks, bude beton mechanicky očištěn cca 200 mm pod terén. Očištěné povrchy budou ošetřeny 2x adhezivním můstkem a sanovány hrubou a jemnou reprofilací s následnou pružnou vodoodpudivou stěrkou a 2x protiimisním nátěrem na beton. Trhlíny v nadzemní části, v místě sloupků – 9 ks budou zajištěny zabudováním nerezové helikální výztuže 3+3 x ø6 mm s přesahem 500 mm na každou stranu, do vysokopevnostní malty ve vyfrézovaných drážkách. Otvory po sloupcích budou zality před sanací povrchů zality řídkou betonovou směsí. Propojení ponechané části stěny a nové bude provedeno s výztuží 3+3 x ø8 mm, vlepenou do předvrtaných otvorů. Nová část bude vyztužena výztuží 3+3 x ø8 mm s třímínky E6 po 300 mm a bude provedena z betonu C 25/30 XF2 s následnou aplikací vodoodpudivé stěrky a 2x protiimisním nátěrem na povrchy betonu nad terénem, ve styku se zemí penetrací 3x ALP M s ochranou geotextilií před zásypem.

Před prováděním demontáže a montáže oplocení musí být vyznačen průběh veškerých podzemních sítí příslušným správcem sítí a oprávněným zástupcem DPO Ostrava a.s. a stanoveny podmínky pro realizaci veškerých stavebních prací v jejich blízkosti. Před bouráním jihozápadní strany oplocení bude v pásu cca 500 mm proveden výkop zasahující do stavby celoplošně rozebraného, z vnějšku přilehlého chodníku ze zámkové dlažby. Při realizaci nového oplocení bude osazen nový chodníkový obručník do betonové opěrky a položena zámková dlažba do původní šířky stávajícího chodníku.

Nové oplocení je navrženo v trase stávajícího s malými odchylkami tak, aby nezasahovalo přes hranici parcely katastrální mapy. Konstrukce a výška oplocení 1,8m – 1,9m je volena dle požadavků investora. Sloupky budou z ocel. poplastovaných profilů na které se připevní plotové výplňové drátěné 2D poplastované panely. Mezi sloupky budou osazeny podhrabové prefabrikované betonové dílce tl .50 mm. Horní část oplocení budou tvořit bezpečnostní prvky - spirálový žiletkový drát na oboustranných bavoletech, nad bránou a brankou se upevní nad sebou tři řady rovného žiletkového drátu. Brána a branka jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů s povrchovou úpravou pozink-komaxit. Kovové prvky oplocení budou v barvě tmavě zelená. Základové patky budou pro sloupky oplocení 300/300 mm z betonu C 25/30 XC2, pro sloupky brány 500/500 mm z betonu C 25/30 XF2+ svař. síť kari při površích – 5/100-5/100. Základové patky budou výšky 950 mm (celá výška pod terénem). Základové patky a stěna vyztužené sítěmi budou opatřeny ve styku s půdou penetrací 3x ALP M s ochranou geotextilií před zásypem. Sloupky oplocení budou kotveny do betonových patek v min. hl. 500 mm a sloupky bran v min. hl. 600 mm. Umístění základových patek sloupků oplocení bude upřesněno na místě, po vytýčení inženýrských sítí v souladu s požadavky správců inž. sítí.

- zřízení trvalého podepření v trase transportu nových transformátorů

Natrvalo budou vyztuženy pouze kolejnice na rampě venku před místnostmi traf. navazující výškově a v rozteči stávajících vnitřních nosníků s kolejnicemi, jinak nebudou řešena trvalá opatření pro zvýšení jejich únosnosti.

Protipožární opatření pro rekonstrukci měřírny je řešeno v části E. v příloze č. 1.28 Požárně bezpečnostní řešení. **Větrání** je řešeno v části E. - DSO 01.02 Vzduchotechnika. V samostatných částech PD jsou pak řešeny : elektroinstalace v části D. - PS1 Společná část (vč. uzemnění a hromosvodu), PS7 Stavební elektroinstalace

Hygienické požadavky na stavbu:

Z hlediska ochrany zdraví a životního prostředí nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. **Měřírna není provozována s trvalou obsluhou, je koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost.** Stávající osvětlení, vzduchotechnika, el. přímotopy a ohřev TUV budou demontovány a nově nahrazeny - je řešeno v samostatných částech PD. Rozvod pitné vody a splaškové kanalizace zůstává stávající vzhledem k nedávno realizované výměně. Místnosti jsou větrány přirozeně okny a nuceně pomocí ventilátorů a žaluzií. Větrání je řešeno v části E. - DSO 01.02 Vzduchotechnika. Vytápění hygienických místností v 1 NP. je zajištěno el. přímotopy.

Vliv stavby na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životního prostředí rekonstrukce měřírny nemá negativní vliv na životní prostředí. Rekonstrukcí nedojde ke změně současného užívání. Specifikace odpadů a požadavky na nakládání s odpady jsou specifikovány v části F. Zásady organizace výstavby (ZOV). Odvod dešťových a splaškových odpadních vod je stávající do veřejné kanalizační sítě a rekonstrukcí nedojde k navýšení množství.

Při provádění stavebních prací a výkopů v blízkosti dřevin bude přihlédnuto k ČSN839061 a budou ochráněny dřeviny vč. kořenového prostoru. Vyznačení dřevin rostoucích ve VKP, požadavek na kácení a ořez dřevin a způsob jakým bude VKP chráněno před nežádoucím rozšiřováním křídlatky je patrné z celkové situace stavby a souhrnné technické zprávy. Způsob likvidace invazivní rostliny v areálu měřírny je v rámci zemních prací popsána v odstavci - **výkopy a zásypy pro podzemní technologické rozvody a uzemnění, pro opravu vnější zpevněných ploch a oplocení**.

Vzhledem k blízkosti bytové zástavby budou stavební práce prováděny v době mezi 7:00 – 21:00 hod, tj. mimo dobu nočního klidu. Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, s úpravou dle nařízení vlády 68/2010 Sb., 93/2012 Sb. a 9/2013 Sb a 32/2016 Sb. a hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. Zhotovitel stavby bude poskytovat garance na minimalizování případných negativních vlivů stavby na životní prostředí, vhodnou technologií výstavby bude omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, znečištění komunikací, podzemních i povrchových vod a kanalizací.

S odpady z provozní činnosti původce nakládá v souladu se z.č. 185/2001 Sb, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a předpisy vydanými k jeho provedení. Při provozu stavby vznikají běžné komunální odpady, které jsou shromažďovány ve sběrných nádobách a pravidelně vyváženy a likvidovány oprávněnou firmou.

d. statická posouzení

Statický výpočet je proveden především pro posouzení stropních konstrukcí v souvislosti s projektovanými stavebními úpravami a pro posouzení návrhu podepření kolejnic nových ocelových ramp v trase transportu trať. Posouzen je rovněž rozsah a velikosti bouraných otvorů ve zdech a stropní konstrukci a jsou navrženy nové překlady uložené nad otvory, zatížení od navrhovaného nového střešního pláště a mechanické kotvení jeho vrstev.

Budova měřírny je staticky posouzena v souvislosti s projektovanými stavebními úpravami dotčených nosných konstrukcí a současnému stavebnětechnickému stavu, zejména provedení nových otvorů pro kabelové rozvody a zaslepení původních nevyužitých prostupů, umístění nového technologického zařízení. Statickým výpočtem je prokázáno, že stavba je navržena tak, že zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemá za následek

- Poškození (zřícení) stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření

e. kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

S ohledem na rozsah stavby nebyly takovéto výpočty potřebné.

f. souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Neschválené ani nezavedené zařízení není při stavbě použito.

g. doložení výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně PD

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy. Předchozí stupně dokumentace nebyly zpracovány.

h. přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování PD pro realizaci stavby

zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhl. 268/2009 sb. O technických požadavcích na stavby
ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
ČSN EN 1992 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993 Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1996 Navrhování zděných konstrukcí
ČSN EN 206 +A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba, shoda
TP51 Statické tabulky pro stavební praxi

i. shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část

V rámci výrobních výborů byly požadavky formulovány do zápisů z KD a přeneseny do projektové dokumentace.

j. shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

Technické řešení bylo navrženo v souladu s platnými předpisy, na technické řešení měly vliv požadavky investora, projektu technologie, vzduchotechniky a požadavky dle požárně bezpečnostního řešení objektu. Pro stavbu je zpracována akustická studie, posuzující vliv hluku stacionárních zdrojů měřírny na nejbližší chráněné objekty v dotčené lokalitě. Výpočet prokazuje předpoklad nepřekročení hygienického limitu hluku pro chráněný venkovní prostor staveb. Dokumentace splňuje i ostatní požadavky hygienické, bude projednána s dotčeným orgánem Krajské hygienické stanice. Projektová dokumentace bude předložena k projednání rovněž na HZS Moravskoslezského kraje, MMO – Oddělení památkové péče a koordinovaných stanovisek. Během výstavby budou respektovány požadavky Drážního úřadu a provozovatele a dále budou při realizaci stavby respektovány všechny podmínky stanovisek a vyjádření všech dotčených orgánů a správců inženýrských sítí, jež jsou obsahem dokladové části H. Doklady projektové dokumentace a stavebního povolení.

k. průkaz o zpracování doplňujících průzkumů

Pro zajištění protikoroziční ochrany byl zpracován základní korzní průzkum (KP) vč návrhu protikoroziční ochrany Ing. Petrem Sonkem v 8/2019. Z něho vyplývá, že posuzovaná oblast z hlediska úložných kovových zařízení se nachází v prostředí „velmi vysoké“ koroziční agresivity (IV.skup. dle tab 1 ČSN 038375), která je tvořena výskytem trakčních bludných proudů z přilehlých kolejí ČD a DPO. Stávající stavební obvodové konstrukce budovy měřírny jsou odděleny od styku s okolní zeminou asfaltovou hydroizolací a cihelnou přízdívkou, která bude v rámci stavby ponechána a v horní části doplněna překrytím nopovou fólií.

Nové železobetonové konstrukce, vyžadující protikoroziční ochranu nejsou budovány.

Vyztužené betonové patky oplocení a podpor ramp ve styku se zeminou se opatří nátěrem 3x ALP M. Kovové konstrukce plotu vč. bran a kotvení ocelových ramp bude řešeno elektricky nevodivě. V rámci provádění stavby bude řešeno ve spolupráci s projektanty technologické části.

Vnější uzemňovací rozvody v zemi budou prováděny v souladu s požadavky ZKP.

Požadavky jsou v projektové dokumentaci respektovány. Další doplňující průzkumy nebyly s ohledem na rozsah stavby potřebné.

l. návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

Předmětem je jeden stavební objekt. Postup výstavby je rozdělen do etap v souvislosti s postupnou realizací technologické části projektu – provozních souborů (PS). Rekonstrukce měřírny bude probíhat za provozu s redukcí rozsahu napájení vyloučením napájecích úseků č. 39 a 45. Měřírna se bude během rekonstrukce vyskytovat ve dvou náhradních provezech-podrobněji viz technická zpráva PS. Celková výluka měřírny není možná.

Protipožární opatření pro rekonstrukci měnirny je řešeno v části E. - DSO 01.1 Stavební část v příloze č. 1.28 Požárně bezpečnostní řešení stavby. Všechny požadavky vyplývající z PBR budou při realizaci stavby splněny.

Oprava vnějších zpevněných ploch je řešena v části E. - DSO 01.1 Stavební část př.č.1.1 -Technická zpráva, ve výkresech příloha č. 1.29 Situace zpevněných ploch, č. 1.30 Vzorové řezy – zpevněné plochy.

Větrání je řešeno v části E. - DSO 01.2 Vzduchotechnika.

V samostatných částech PD je řešena technologická část, dělená na tyto provozní soubory :

PS1 Společná část (včetně uzemnění a hromosvodu), PS2 Rozvodna 22 kV, PS3 Trakční technologie, PS4 Vlastní spotřeba, PS5 Zařízení pro detekci požáru, PS6 Dálkové ovládání, PS7 Stavební elektroinstalace, PS8 Kamerový systém

m. údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně PD

Předchozí stupeň projektové dokumentace byl zpracován ve stupni DSP v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

n. požadavky na geotechnický monitoring

Stavba nevyžaduje geotechnický monitoring.

o. požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Stavba tato měření nevyžaduje.

p. řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s nízkou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyžaduje a není řešena dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Měnírna je přístupna pouze pověřeným oprávněným osobám DPO a.s.